**ОГБ ПОУ «СМОЛЕНСКИЙ АВТОТРАНСПОРТНЫЙ КОЛЛЕДЖ**

**имени Е.Г. Трубицына»**

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

 по выполнению дипломной работы

Направление: Транспортная логистика

специальность 43.02.06 «Сервис на транспорте (по видам транспорта)»

**Разработали: Краева Л.А.**

 **Пушкина В.А.**

 **Уласик М.Г.**

Смоленск, 2019

Одобрено предметной цикловой

 комиссией экономики и перевозок

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ М.Г. Уласик

Протокол № от

 Разработали: Краева Л.А.

 Пушкина В.А.

 Уласик М.Г.

Рецензенты:

СОДЕРЖАНИЕ

|  |  |
| --- | --- |
| Введение  |  |
|  1.Общие указания по выполнению дипломной работы |  |
| 1.1 Выбор темы, порядок и срок закрепления ее за обучающимися |  |
| 1.2 Основные требования, предъявляемые к содержанию выпускной квалификационной работы |  |
| 2. Содержание частей дипломной работы |  |
| 2.1 Аналитический раздел |  |
| 2.2 Расчетно-технологический раздел |  |
| 2.3. Экономический раздел |  |
| 3. Организация защиты дипломной работы.  |  |
| 3.1 Последовательность действий обучающегося по допуску к защите  |  |
| 3.2 Требования к докладу и презентации дипломной работы. |  |
| 3.3 Порядок защиты дипломной работы  |  |

**ВВЕДЕНИЕ**

Выпускная квалификационная работа (далее ВКР) – это итоговая аттестационная, самостоятельная учебно-исследовательская работа обучающегося, выполняемая им на выпускном курсе, оформленная с соблюдением необходимых требований и представленная по окончании обучения к защите перед Государственной экзаменационной комиссией.

Выполнение и защита выпускной квалификационной работы проводится для определения соответствия результатов освоения обучающимися ОПОП по специальностям СПО соответствующим требованиям ФГОС СПО.

Целью подготовки и защиты выпускной квалификационной работы является систематизация, закрепление и расширение приобретенных умений и сформированных компетенций, необходимых в профессиональной деятельности по направлению подготовки 43.02.06 «Сервис на транспорте (по видам транспорта)»

При выполнении дипломной работы следует использовать современные научные разработки, методы технического и экономического анализа, сочетать современные и традиционные подходы к расчетам и выводам, приводимым в дипломной работе.

Работа над ВКР - процесс творческий, требующий от обучающегося большой самостоятельности, определенного уровня знаний по общетехническим и специальным дисциплинам, умения анализировать варианты реальных проектных разработок с точки зрения их целесообразности.

Данные методические указания разработаны с целью оказать реальную помощь обучающимся при выполнении дипломной работы.

**1. Общие указания по выполнению дипломной работы.**

**1.1 Выбор темы, порядок и срок закрепления ее за обучающимися.**

 При определении ВКР следует учитывать, что её содержание может основываться:

– на обобщении выполненной ранее обучающимся курсовой работы;

– на использовании результатов выполненных компетентностно- ориентированных заданий при подготовке к экзамену по соответствующему профессиональному модулю.

Тема ВКР должна соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей по основным видам профессиональной деятельности, быть актуальной, обладать новизной и практической значимостью, иметь практико-ориентированный характер и разрабатываться по предложениям (заказам) работодателей.

 При выборе темы следует учитывать современные требования развития науки, техники, производства, экономики, культуры и образования.

Исходя из темы исследования, целью ВКР является систематизация полученных в колледже знаний и практическое их применение к исследованию вопросов конкретной темы, подтверждающие подготовку обучающегося как специалиста в области транспортной логистике.

Так, по проектированию огут быть рекомендованы следующие темы:

1. Совершенствование планирования логистического процесса в АТП.
2. Организация логистического процесса в АТП.
3. Разработка критериев оценки эффективности систем транспортировки грузов в организации.
4. Анализ, планирование и расчет затрат на хранение товарно – материальных ценностей в логистическом предприятии.
5. Организация поставок в логистических системах.
6. Рационализация транспортных расходов.
7. Оптимизация логистической системы.
8. Повышение эффективности транспортных расходов.
9. Совершенствование системы управления заказами на транспортном предприятии.
10. Организация управления логистическими процессами в закупках.
11. Формирование отдела логистики на предприятия.
12. Повышение эффективности организации транспортного процесса на логистическом предприятии.
13. Организация логистической деятельности транспортно-экспедиторской фирмы.

Данный перечень тем не является исчерпывающим.

Задачами выполнения ВКР для реализации поставленной цели являются:

- углубление, систематизация и закрепление знаний обучающихся по МДК 01.01 «Транспортная логистика»;

- применение полученных теоретических знаний и практического опыта (навыков) к решению задач, поставленных в ВКР;

- развитие навыков проведения самостоятельных исследований, анализа теоретических и практических материалов;

- разработка конкретных предложений и рекомендаций по совершенствованию организации логистических процессов деятельности конкретного объекта с детальной и убедительной аргументацией.

Подготовка ВКР состоит из нескольких этапов:

- выбор темы и обоснование ее актуальности;

- работа по подбору учебной и научной литературы, ознакомление с законодательными актами, нормативными документами и другими источниками, относящимися к теме ВКР;

- сбор фактического материала на предприятиях (учреждениях, организациях);

- обработка и анализ полученной информации с применением современных методов;

- формулировка выводов и выработка рекомендаций;

- оформление ВКР в соответствии с установленными требованиями.

Обучающий несет полную ответственность за выполнение ВКР и достоверность результатов проведенного исследования. В целях оказания обучающему теоретической и практической помощи в период подготовки и написания ВКР ему назначается руководитель ВКР . Дипломант информирует руководителя о ходе подготовки ВКР и консультируется по вызывающим затруднения вопросам.

В соответствии с ФГОС на выполнение ВКР отводится 4 недели.

Руководитель ВКР осуществляет консультирование по следующему плану.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование этапов дипломного проекта (работы)** | **Срок выполнения этапов проекта (работы)** | **Примечание**  |
| 1 | Введение. Раздел пояснительной записки (вопросы, подлежащие разработке согласно заданию) |  |  |
| 2 | Раздел пояснительной записки (вопросы, подлежащие разработке согласно заданию) |  |  |
| 3 | Раздел пояснительной записки (вопросы, подлежащие разработке согласно заданию) |  |  |
| 4 | Раздел пояснительной записки (вопросы, подлежащие разработке согласно заданию) |  |  |
| 5 | Раздел пояснительной записки (вопросы, подлежащие разработке согласно заданию) |  |  |
| 6. | Заключение. Подготовка к выполнению презентации |  |  |

Следует иметь в виду, что руководитель ВКР не является ни соавтором, ни редактором, и обучающийся не должен рассчитывать на то, что руководитель сам будет поправлять имеющиеся в ВКР теоретические, методологические, стилистические и другие ошибки.

## **1.2 Основные требования, предъявляемые к содержанию выпускной квалификационной работы**

ВКР должна соответствовать содержанию учебного плана и квалификационным требованиям, предъявляемым к выпускникам. Она должна иметь продуманную внутреннюю структуру, позволяющую полно и глубоко раскрыть выбранную тему.

Пояснительная записка выполняется машинописным способом в объеме

 60-70 листов и включает в себя:

- титульный лист ;

- задание по выполнению ВКР;

- содержание;

 - введение;

- основную часть;

- заключение;

- список использованных источников;

- приложения.

Основная часть пояснительной записки дипломной работы по данной специальности состоит из следующих разделов:

 1. Аналитический раздел

 2. Расчетно-технологический раздел.

 3. Экономический раздел.

 К пояснительной записке прилагаются отзыв руководителя о работе обучающего над проектом и рецензия специалиста.

 **2. Содержание частей дипломной работы.**

 Пояснительная записка должна начинаться с введения.

 В нем кратко характеризуется современное состояние вопроса, которому посвящена работа. Содержание введения должно непосредственно относиться к теме дипломной работы. Объем введения – 1,5-2 листа.

2.1 Аналитический раздел

Аналитическийраздел является важной структурной частью дипломной работы. Выполняется данный раздел на основе комплексного анализа исходных данных в соответствии с темой дипломной работы. Материалы для анализа студент собирает и изучает во время преддипломной практики на предприятии. Затем обучающий должен глубоко и всесторонне изучить:

1) назначение, структуру, материально-техническую базу предприятия;

2) подвижной состав;

3) обслуживаемую клиентуру, номенклатуру перевозимых грузов;

4) финансово-экономические показатели работы предприятия за

 предыдущий период (год, квартал, месяц);

 5) существующую организацию перевозок конкретных грузов в

 соответствии с темой работы.

Анализ работы подвижного состава на перевозках груза (грузов) рекомендуется выполнять в определенной последовательности.

 Вначале необходимо составить схемы существующих маршрутов перевозок грузов по теме работы. Сведения о взаиморасположении грузопунктов, расстояниях между ними имеются в службе эксплуатации АТП.

 Необходимо также уточнить объем перевозок по договору или разовому заказу. Если грузополучателей несколько, то, по согласованию с руководителем проекта, допускается рассматривать усредненный маршрут.

Далее изучаются дорожные, транспортные и климатические условия перевозок.

В характеристике груза необходимо отметить:

- физические свойства данного груза;

- род упаковки;

- способ определения веса при приеме к перевозке;

- вес одного места;

- класс груза;

- габаритные размеры для штучных грузов;

- необходимость защиты от атмосферных воздействий;

- степень опасности; особенности перевозок и др.

Если применяются контейнеры, поддоны, то необходимо указать их основные параметры.

В характеристике пунктов погрузки и разгрузки указываются:

 - режим работы, т.е. количество часов работы в день;

 - количество рабочих дней в году с учетом возможности отпуска и приема груза в выходные и праздничные дни;

- количество и оснащение постов;

- способы расстановки автомобилей на постах;

- возможность для маневрирования подвижного состава;

- качество подъездных путей; наличие и достаточность освещения пунктов;

 - порядок подготовки груза;

 - порядок приема груза и оформления документов и т.д.

Затем дается характристика подвижного состава (из краткого автомобильного справочника НИИАТ):

 Марка автомобиля (тягача)……..

 Грузоподъемность, т…………….

 Полная масса, т…………………..

 Габаритные размеры, мм:

 длина………………………

 ширина…………………….

 высота……………………..

 Внутренние размеры платформы кузова, мм:

 длина………………………

 ширина…………………….

 высота бортов……………..

 Погрузочная высота, мм………….

 Вид и марка топлива……………...

Для автосамосвалов и автоцистерн вместо внутренних размеров платформы приводится объем кузова, цистерны.

Для автофургонов - количество и размер дверных проемов. Если применяются автопоезда, дополнительно приводится характеристика прицепа (полуприцепа).

Для погрузочных и разгрузочных машин краткая характеристика содержит следующие данные:

- марка;

- грузоподъемность;

- объем ковша;

- для кранов - вылет стрелы; скорость передвижения; высота подъема груза и др.

Для улучшения существующей организации перевозок грузов рекомендуются следующие мероприятия:

- применение рациональных маршрутов перевозок грузов;

- применение новейших моделей подвижного состава;

- применение специализированного подвижного состава;

- применение автопоездов;

- повышение уровня механизации погрузочно-разгрузочных работ;

- применение контейнерных и пакетных перевозок грузов.

Данный перечень не является исчерпывающим. Все определяется темой дипломной работы и зависит от вида перевозок, типа предприятия и др. Каждое предложение должно быть выделено в виде отдельного пункта.

2.2 Расчетно-технологический раздел

Следующий обязательный этап – выполнение расчетов, доказывающих эффективность предлагаемых мероприятий. В дипломной работе не допускается использовать устаревшие и ничем не подтвержденные исходные данные, а также приводить только окончательные результаты расчетов.

 Приводится рекомендуемая последовательность расчета кольцевых маршрутов:

(Схема маршрута)

1. Время оборота

где  - длина маршрута, км;

  - техническая скорость, км/ч;

  - сумма времени простоев под погрузкой и разгрузкой за оборот, ч;

2. Время на маршруте

 ,

 где TН - время в наряде, ч;

  - нулевые пробеги, км;

  - расстояние от пункта последней разгрузки до пункта первой погрузки, которое автомобиль не проходит, воз­вращаясь в АТП, км.

3. Количество оборотов

 

4. Cуточная производительность автомобиля в

 тоннах и тонно-километрах

Q = q (γC1 + γC2 + … + γCZ) n

 ,

 где  – длина ездок с грузом, км;

5. Фактическое время в наряде

 

6. Пробег с грузом за сутки

 

7. Общий пробег автомобиля

 

8. Коэффициент использования пробега

 

9. Эксплуатационное количество автомобилей

 

10. Списочное количество автомобилей

 

11. Автомобиле - дни списочные

 АДСП = АСП·ДК,

 где ДК – календарные дни периода (год, квартал, месяц)

12. Автомобиле - дни в эксплуатации

 АДЭ = АЭ·ДЭ

 13. Объем перевозок за год (квартал, месяц)

 Q год = Q · АДЭ

14.Грузооборот за год ( квартал, месяц)

 Р год= Р АДЭ

15. Пробег с грузом за год (квартал, месяц)

 LГР. ГОД = LГР ·АДЭ

16. Общий пробег за год (квартал, месяц)

 LОБЩ. ГОД = LОБЩ · АДЭ

При расчете маятниковых маршрутов в расчетные формулы вносятся необходимые изменения.

 Как правило, в дипломной работе рассматривается работа подвижного состава на нескольких маршрутах. Тогда, после расчета всех маршрутов необходимо выполнить расчет производственной программы эксплуатации подвижного состава на перевозках данного груза (грузов).

Необходимо определить следующие показатели:

1. Эксплуатационное количество автомобилей по всем маршрутам.

 АЭ = АЭ1 + АЭ2 +...+ АЭk

 где к - индекс маршрута.

2. Списочное количество автомобилей на маршрутах

 

 где αВ – коэффициент выпуска подвижного состава на линию.

1. Автомобиле - дни списочные

 АДСП = АСП·ДК

4. Автомобиле-дни в эксплуатации

 АДЭ = АЭ·ДЭ

5. Коэффициент использования парка

 

6. Автомобиле-часы в эксплуатации по всем маршрутам за период

 АЧЭ. год = АЧЭ.год1 + АЧЭ.год2 +...+ АЧЭ.годК

7. Среднее фактическое время в наряде

 

8. Пробег с грузом за период (месяц, квартал, год)

 L*гр.год* = LГР.год 1 + LГР.год 2 + ...+ LГР.год К (км)

9. Общий пробег автомобилей по всем маршрутам за период

 L*общ.год* = LОБЩ.год 1 + LОБЩ.год 2+ ...+ LОБЩ.год К (км)

10. Коэффициент использования пробега с учетом всех маршрутов

 

11. Среднесуточный пробег автомобилей

 

12. Объем перевозок по всем маршрутам за период

 Q год = Q1 год + Q2 год + ...+Qк год (т)

13. Грузооборот по всем маршрутам за период

 Р год = Р1 год + Р2 год +...+ Рк год (ткм)

 Результаты расчетов заносятся в таблицу

Таблица ..

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Условное обозначе-ние | Маршруты | Итоговыеи средние показатели |
| 11 | 22 |  |
| Списочное количество автомобилей  | АСП |  |  |  |
| Эксплуатационное количество автомобилей  | АЭ |  |  |  |
| Автомобиле - дни в эксплуатации | АДЭ |  |  |  |
| Автомобиле - дни списочные | АДСП |  |  |  |
| Коэффициент использования парка |  | - -- | - -- |  |
| Автомобиле - часы в эксплуатации | АЧЭ.ГОД |  |  |  |
| Среднее фактическое время в наряде, ч | ТН.Ф. |  |  |  |
| Пробег с грузом за год (квартал, месяц), км | LГР. ГОД |  |  |  |
| Общий пробег за год (квартал, месяц), км | LОБЩ.ГОД |  |  |  |
| Коэффициент использования пробега |  |  |  |  |
| Средне – суточный пробег, км | L СС |  |  |  |
| Объем перевозок за год (квартал, месяц), т | Q год |  |  |  |
| Грузооборот за год (квартал, месяц), ткм | Р год |  |  |  |

Каждая работа имеет смысл лишь в том случае, если он эффективен, т.е. если предложенные в нем мероприятия позволяют выполнить перевозки с меньшими затратами. Необходимо проанализировать полученные результаты и убедиться в целесообразности предлагаемых мероприятий. Для этого составляется сводная таблица показателей.

Таблица ..

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Условное обозначение | Значение | Примечание |
| до внедрения | после внедрения |
| Списочное количество автомобилей  | АСП |  |  |  |
| Эксплуатационное количество автомобилей  | АЭ |  |  |  |
| Автомобиле - дни в эксплуатации | АДЭ |  |  |  |
| Автомобиле - дни списочные | АДСП |  |  |  |
| Коэффициент использования парка |  |  |  |  |
| Автомобиле – часы в эксплуатации | АЧЭ.ГОД |  |  |  |
| Среднее фактическое время в наряде, ч | ТН.Ф. |  |  |  |
| Пробег с грузом за год (квартал, месяц), км | LГР. ГОД |  |  |  |
| Общий пробег за год (квартал, месяц), км | LОБЩ. ГОД |  |  |  |
| Коэффициент использования пробега |  |  |  |  |
| Средне - суточный пробег, км | LСС |  |  |  |
| Объем перевозок за год (квартал, месяц), т | Q год |  |  |  |
| Грузооборот за год (квартал, месяц), ткм | Р год |  |  |  |

**2.3. Экономический раздел**

Расчет себестоимости перевозок до усовершенствования.

Статья 1

План по труду и заработной плате для водителей.

Количество водителей.

 = (чел.)

Чп-з = 0,38 (ч.)

Фонд рабочего времени.

ФРВ – фонд рабочего времени, определяется согласно данным производственного календаря на текущий год

 Заработная плата повременная.

ЗПпов = Сч АЧэ (руб.)

Оплата подготовительно-заключительного времени.

 = Чп-з  Сч (руб.)

Доплата за классность.

Дкл = (руб.)

Доплата за экспедирование.

Дэ = (руб.)

где Пэ - % доплаты за совмещение обязанностей экспедитора 10 %

Фонд основной заработной платы.

ФЗПосн = ЗПосн + Оп-з вр + Дк + Дэ (руб.)

Фонд дополнительной заработной платы.

Пдз = + 1% , %

ФЗПдоп = (руб.)

Фонд оплаты труда.

ФОТ = ФЗПосн + ФЗПдоп (руб.)

Среднемесячная заработная плата.

ЗПср.м. = (руб.)

Фонд оплаты труда и отчисления.

ФОТсот = Рзп (руб.)

СВ = (руб.)

Рзп = ФОТ + СВ (руб.)

Статья 2

Топливо.

Расход топлива для бортовых автомобилей, выполняющих транспортную работу

Тэ = ( + ) К

Н100км – норма расхода топлива на 100 тонна километров

Р – грузооборот

Расход топлива для тягача с прицепом

Тэ = ( + ) К

Нпр – норма расхода топлива на прицеп

mпр – собственная масса прицепа

Расход топлива для самосвалов

Тэ = К + НЕЗ nЕГ

НЕЗ – норма расхода топлива на каждую ездку

nЕГ – количество ездок с грузом

Плановая сумма затрат на топливо.

Ст.пл. = Ц1л Тобщ (руб.)

где Ц1л – цена 1 л. топлива

Статья 3

Смазочные материалы.

Расходы на смазочные материалы.

Ссм = (руб.)

Статья 4

Износ и ремонт автомобильных шин.

Сумма затрат на износ и ремонт автошин.

Зш = Ск Nш (руб.)

где Ск – цена одного комплекта шин, руб.

 Nш = (ед.)

Общая сумма затрат по автошинам.

Рш = Зпл + Ртр.зат. (руб.)

где: Ртр.зат. – 10% от расходов.

Статья 5

Эксплуатационный ремонт и техническое обслуживание.

Затраты на эксплуатационный ремонт и ТО.

Рэр.то = (руб.)

где Нз – норма затрат на ТО и ТР автомобиля на 1000 км пробега

Кповыш. – повышающий коэффициент, учитывающий уровень инфляции - 120

Статья 6

Амортизация подвижного состава.

Ап.с. = Асп (руб.)

где Сбал.а/м – стоимость балансовая автомобиля;

Статья 7

Общехозяйственные расходы.

Робщ = (руб.)

где Нобщ – норма общехозяйственных расходов (70 - 130%)

Общая сумма расходов по смете затрат.

 = Рз.п. + Рт + Рсм + Рш + Рэр.то + Рам + Робщ (руб.)

Калькуляция себестоимости.

Si.ст = (руб.)

где Q – объем перевозок за полгода, т.

 Рi.ст. – расходы по статье, руб.;

 I – номер статьи;

Структура себестоимости.

Si.ст = 100 %

где Рi.ст. – расходы по статье, руб.;

I – номер статьи;

 - общая сумма расходов, руб.;

 По результатам расчета структуры себестоимости выполняется секторная диаграмма 1 «Структура затрат на перевозки до усовершенствования»

 Расчет экономического эффекта за период до усовершенствования перевозок.

Расчет дохода.

Д = Т1т Q (руб.)

Днетто = Т1т.нетто Q (руб.)

где Т1т.нетто = S1т  ( 1 + HR) руб./т.;

HR – норма рентабельности в тарифе;

S1т.нетто = руб./т.;

 = – (руб.)

где: 15,25% - ставка возвратного НДС;

Расчет прибыли

П = Днетто - (руб.)

где Днетто – сумма доходов от перевозок, руб.;

 - сумма расходов без НДС, руб.;

Расчет рентабельности.

Rпер = , %

где П – прибыль от перевозок, руб.

Аналогично выполняется расчет годовой производственной программы после усовершенствования организации перевозок

По результатам расчета структуры себестоимости выполняется секторная диаграмма 2 «Структура затрат на перевозки после усовершенствования»

Расчет экономического эффекта за период после усовершенствования перевозок.

Выполняется расчет дохода, прибыли и рентабельности.

Увеличение прибыли.

Э = ΔП = Ппос – Пдо (руб.)

Результаты расчета для наглядности выполнены в форме таблицы 3 и диаграммы 1.

Таблица 3

Расчет экономического эффекта от внедрения предлагаемых мероприятий.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Обозначение | Единица измерения | Значение | Отклонение |
| До совершен-ствования | После совершен-ствования |
| 1.Объем перевозок. | Q | т. |  |  |  |
| 2.Грузооборот. | Р | т.км. |  |  |  |
| 3.Доходы. | Д | руб. |  |  |  |
| 4.Затраты. |  | руб. |  |  |  |
| 5. Прибыль от перевозок. | П | руб. |  |  |  |
| 6. Рентабельность перевозок | Rперев. | % |  |  |  |

Диаграмма 1

**3. Организация защиты дипломной работы.**

***3.1 Последовательность действий обучающегося по допуску к защите***

 ЦК дипломного проектирования и ГИА организует контроль за ходом выполнения и оформления дипломных работ. Текущий контроль за выполнением дипломной работы возлагается на руководителя.

Обучающийся обязан:

*1. Получить отзыв руководителя дипломной работы.*

Представить руководителю в установленный срок готовую, полностью оформленную в соответствии с требованиями дипломную работу и получить на нее отзыв. Руководитель в своем отзыве, который оформляется на специальном бланке, дает оценку выполненной работе. Если работа не соответствует требованиям и выполнена на низком уровне, руководитель не допускает ее к защите. Поэтому в конце отзыва руководитель в обязательном порядке отмечает, допускается или не допускается дипломная работа к защите.

2. *Получить допуск к защите и направление на внешнюю рецензию у председателя МК курсового проектирования и ГИА.*

*3. Пройти внешнее рецензирование.*

Рецензент назначается приказом колледжа из списка рецензентов из числа ведущих специалистов колледжа, а также транспортно-логистических организаций.

В рецензии отмечается полнота теоретического исследования проблемы, практическая значимость рекомендаций обучающегося, дается общая оценка дипломной работы.

*4. Ознакомиться с внешней рецензией.*

Получив рецензию, обучающийся внимательно изучает сделанные рецензентом замечания, ставит свою подпись. Руководитель дипломной работы также знакомится с текстом внешней рецензии; вместе с обучающимся вырабатывается порядок учета замечаний рецензента. Дипломная работа находится у дипломанта до дня ее защиты и используется им для подготовки текста выступления (доклада) и презентации.

*5. Подготовить доклад и презентацию дипломной работы.*

При подготовке к защите дипломной работы обучающийся составляет текст доклада, согласовывает его с руководителем, готовит презентацию дипломной работы.

***3.2 Требования к докладу и презентации дипломной работы.***

Доклад на защите дипломной работы имеет определенную структуру и регламент (до 10 минут). Доклад по дипломной работе должен содержать:

* цели, задачи исследования;
* методику проведения и результаты анализа исследуемых явлений и процессов, выводы;
* рекомендации и предложения по совершенствованию, развитию, реформированию изучаемых процессов и объектов;
* заключение об экономической эффективности и возможности реализации предложений.

Презентация дипломной работы сопровождает процедуру защиты и представляет ее основные положения и результаты. Она выполняется в электронном виде и может быть дополнена распечаткой на бумаге.

Презентация формируется с использованием Microsoft Office PowerPoint. Имя файла – это фамилия студента с расширением, например: «Иванов.ppt». Объем презентации 10 слайдов.

***3.3 Порядок защиты дипломной работы***

1. Доклад обучающегося. Для выступления с докладом обучающемуся отводится время до 10 минут.

2.Зачитывается отзыв и рецензия.

3. Ответы обучающегося на замечания, содержащиеся в отзыве, рецензии.

4. Ответы обучающегося на вопросы членов ГАК.

5. Закрытое обсуждение членами ГАК результатов защиты дипломных работ.

6. Объявление председателем ГАК оценок и решение о присвоении обучающемуся квалификации.

Приложение 1

ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

**«СМОЛЕНСКИЙ АВТОТРАНСПОРТНЫЙ КОЛЛЕДЖ
имени Е.Г.Трубицына»**

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

### К ДИПЛОМНОМНОЙ РАБОТЕ

На тему:

# Группа: С 35 Специальность – 43.02.06

Выполнил:

Руководитель:

**Рецензент:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Дипломная работа защищена «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 г.**

**с оценкой:**

Приложение 2

ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

**«СМОЛЕНСКИЙ АВТОТРАНСПОРТНЫЙ КОЛЛЕДЖ
имени Е.Г.Трубицына»**

УТВЕРЖДАЮ

Зам. директора по УВР

\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / Ященко М. К./

«\_\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020г.

.

# ЗАДАНИЕ

# Рег. № 002

ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ДИПЛОМНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТУ

Иванову Ивану Ивановичу

СПЕЦИАЛЬНОСТЬ 43.02.06

НА ТЕМУ:

## ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ ДИПЛОМНОЙ РАБОТЫ

-данные о работе автотранспортного предприятия;

-материал, полученный в процессе выполнения учебной, научно-исследовательской работы и курсового проектирования

Содержание пояснительной записки (перечень подлежащих разработке вопросов)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение 3

Дата получения задания Срок окончания выполнения

25 марта 2019 г. 8 июня 2019 г.

Подпись учащегося Подпись консультанта

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Рассмотрено на заседании методической комиссии курсового проектирования и ГИА

Протокол № 7 от 21 марта 2019г.

Председатель методической комиссии

курсового проектирования и ГИА \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /Краева Л.А./

 Подпись

Заведующая отделением \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Галактионова Т.Е.

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2019г.

Приложение 4

**ПРИМЕРНАЯ СТРУКТУРА РЕЦЕНЗИИ НА ДИПЛОМНЫЙ ПРОЕКТ**

В рецензии освещаются следующие аспекты:

1. актуальность темы;

2. уровень решения поставленных задач исследования;

3. степень проработки теории вопроса на основе аналитического обзора имеющихся отечественных и зарубежных научных источников: современное состояние проблемы, тенденции ее развития и конкретные направления ее решения;

4. полнота и качество представленного анализа состояния конкретного объекта исследования;

5. степень использования первичных материалов предприятий, проектных, научных и иных организаций по вопросам темы;

6. обоснованность выводов и проектных предложений, рекомендаций, возможность их практического использования;

7. критические замечания по содержанию дипломного проекта в целом и по его отдельным положениям;

8. оценка работы по пятибалльной системе;

9. заслуживает или не заслуживает автор присвоения квалификации

Приложение 5

**Отзыв**

 **руководителя**

На дипломную работу студента(ки) группы\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

на тему: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Актуальность темы ВКР\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Самостоятельность разработки дипломной работы\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Качество оформления ВКР\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Практическое значение проектных решений\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5.Недостатки и замечания ВКР\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6.Соответствие ВКР предъявляемым требованиям и рекомендации к защите \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Руководитель ВКР \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (фамилия, инициалы)

*(ученая степень, звание, должность и место работы руководителя)*

«\_\_\_\_ »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_\_ года.

Приложение 6

**Примерный доклад на защите**

***Уважаемый председатель, уважаемые члены государственной аттестационной комиссии!***

Вашему вниманию представляется **дипломная работа на тему:…………….**

Предприятие находится на ул.\_\_\_\_\_\_\_ в Смоленске и занимается \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

За время преддипломной практики и в период дипломного проектирования была проанализирована работа предприятия в целом, а также особенности перевозок\_\_\_\_\_\_\_\_\_. В настоящее время \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, доставляется на несколько объектов\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_..

В проекте рассматриваются два конкретных маршрута\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Как показали наблюдения, работу на данных маршрутах в настоящее время признать удовлетворительной нельзя, т.к. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Для повышения производительности работы предлагается внедрить\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Это позволит \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Были произведены расчеты технико-эксплуатационных показателей работы, производственной программы эксплуатации подвижного состава до совершенствования перевозок и после совершенствования \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Расчеты позволяют сделать предварительные выводы\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

. Расчет экономического эффекта проектного варианта подтверждает эти выводы\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 ..Также рассчитаны экономические показатели по семи статьям себестоимости.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Как показывают расчеты, те же объем перевозок и грузооборот выполняются меньшим количеством автомобилей, что \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Все это убедительно доказывает целесообразность предлагаемых мероприятий.

 **Приложение 7**

**Рекомендуемый перечень учебной литературы, Периодических изданий и интернет- ресурсов**

 **Учебная литература**

1. [Афанасенко И.Д.: Логистика снабжения. - СПб: Питер, 2010](http://2dip.ru/%D1%81%D0%BF%D0%B8%D1%81%D0%BE%D0%BA_%D0%BB%D0%B8%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%B0%D1%82%D1%83%D1%80%D1%8B/10854/).
2. [Бродецкий Г.Л.: Системный анализ в логистике: выбор в условиях неопределенности. - М.: Академия, 2010](http://2dip.ru/%D1%81%D0%BF%D0%B8%D1%81%D0%BE%D0%BA_%D0%BB%D0%B8%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%B0%D1%82%D1%83%D1%80%D1%8B/130006/).
3. [Бродецкий Г.Л.: Управление рисками в логистике. - М.: Академия, 2010](http://2dip.ru/%D1%81%D0%BF%D0%B8%D1%81%D0%BE%D0%BA_%D0%BB%D0%B8%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%B0%D1%82%D1%83%D1%80%D1%8B/130003/).
4. [Бродецкий Г.Л.: Экономико-математические методы и модели в логистике. - М.: Академия, 2009](http://2dip.ru/%D1%81%D0%BF%D0%B8%D1%81%D0%BE%D0%BA_%D0%BB%D0%B8%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%B0%D1%82%D1%83%D1%80%D1%8B/129964/).
5. [В.С. Лукинский и др. ; Рец.: С.М. Горлов, С.А. Уваров: Логистика в примерах и задачах. - М.: Финансы и статистика, 2009](http://2dip.ru/%D1%81%D0%BF%D0%B8%D1%81%D0%BE%D0%BA_%D0%BB%D0%B8%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%B0%D1%82%D1%83%D1%80%D1%8B/94911/).
6. [Гаджинский А.М.: Логистика. - М.: Дашков и К, 201](http://2dip.ru/%D1%81%D0%BF%D0%B8%D1%81%D0%BE%D0%BA_%D0%BB%D0%B8%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%B0%D1%82%D1%83%D1%80%D1%8B/112371/)3.
7. [Гаджинский А.М.: Практикум по логистике. - М.: Дашков и К, 2010](http://2dip.ru/%D1%81%D0%BF%D0%B8%D1%81%D0%BE%D0%BA_%D0%BB%D0%B8%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%B0%D1%82%D1%83%D1%80%D1%8B/10973/).
8. [Гайдаенко А.А.: Логистика. - М.: КноРус, 2009](http://2dip.ru/%D1%81%D0%BF%D0%B8%D1%81%D0%BE%D0%BA_%D0%BB%D0%B8%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%B0%D1%82%D1%83%D1%80%D1%8B/109343/).
9. [Григорьев М.Н.: Логистика. - М.: Юрайт, 2011](http://2dip.ru/%D1%81%D0%BF%D0%B8%D1%81%D0%BE%D0%BA_%D0%BB%D0%B8%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%B0%D1%82%D1%83%D1%80%D1%8B/132223/).
10. Кузьбожьев Э. Логистика. - М., Академия. 2006.
11. [Кузьмина Т.С.: Коммерческая логистика. - Волгоград: ВолГУ, 2009](http://2dip.ru/%D1%81%D0%BF%D0%B8%D1%81%D0%BE%D0%BA_%D0%BB%D0%B8%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%B0%D1%82%D1%83%D1%80%D1%8B/110103/).

12. Логистика и управление цепями поставок. Теория и практика: учебник /Под ред.

Б.А.Аникина- М.:Проспект,2011.

13. Логистика: тренинг и практикум, [под ред. д-ра экон. наук, проф. Б.А. Аникина; д-ра](http://2dip.ru/%D1%81%D0%BF%D0%B8%D1%81%D0%BE%D0%BA_%D0%BB%D0%B8%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%B0%D1%82%D1%83%D1%80%D1%8B/9577/)

[экон. наук, проф. Т.А. Родкиной; Государственный университет управления:. - М.: Проспект, 2009](http://2dip.ru/%D1%81%D0%BF%D0%B8%D1%81%D0%BE%D0%BA_%D0%BB%D0%B8%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%B0%D1%82%D1%83%D1%80%D1%8B/9577/)

14. [Моисеева Н.К.: Экономические основы логистики. - М: ИНФРА-М, 2010](http://2dip.ru/%D1%81%D0%BF%D0%B8%D1%81%D0%BE%D0%BA_%D0%BB%D0%B8%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%B0%D1%82%D1%83%D1%80%D1%8B/17462/).

15. [Неруш Ю.М.: Логистика. - М: Проспект, 2011](http://2dip.ru/%D1%81%D0%BF%D0%B8%D1%81%D0%BE%D0%BA_%D0%BB%D0%B8%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%B0%D1%82%D1%83%D1%80%D1%8B/17518/).

16. [Николайчук В.Е.: Логистический менеджмент. - М.: Дашков и К, 2011](http://2dip.ru/%D1%81%D0%BF%D0%B8%D1%81%D0%BE%D0%BA_%D0%BB%D0%B8%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%B0%D1%82%D1%83%D1%80%D1%8B/10987/).

17. Организация и планирование производства, под ред.: А.Н. Ильченко, И.Д. Кузнецовой.\_ М.: Академия, 2010.

18. [Сидоренко Е.Е.: Логистика. - Белгород: НИУ БелГУ, 2011](http://2dip.ru/%D1%81%D0%BF%D0%B8%D1%81%D0%BE%D0%BA_%D0%BB%D0%B8%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%B0%D1%82%D1%83%D1%80%D1%8B/131395/).

19. Степанов В. Логистика. - М., Форум, 2006.

20. Сковронек Ч., Сариуш-Вольский З. Логистика на предприятии: Учеб.-метод. пособие: Пер. с польск. – М.: Финансы и статистика, 2010.

21. Сток Дж. Р., Ламберт Д.М. Стратегическое управление логистикой: Пер. с 4-го англ. изд. – М.: ИНФРА-М, 2009.

22. Управление цепями поставок: Справочник издательства Gower / Под ред. Дж. Гаторны (ред. Р. Огулин, М. Рейнольдс); Пер. с 5-го англ. изд. – М.: ИНФРА-М, 2008.

23. Уотерс Д. Логистика. Управление цепью поставок. М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2009.

24. Шатт Дж.Г. Управление товарным потоком: рук. по оптимизации логистических цепочек. – Минск: Гревцов Паблишер, 2008.

**Периодические издания**

1. Дистрибьюция и логистика.

2. «Логистика и система».

3. Логистика. Склад. Перевозки (Альманах).

4. ЛОГИСТИК&система.

5. Логистика сегодня.

6. Логистика и управление цепями поставок.

7. Логинфо ООО "КИА центр".

8. Прикладная логистика.

9. Складские технологии

10. Транспорт и логистика

11. Logistics&Business/Логистика и бизнес

12. Интегрированная логистика, ВИНИТИ.

13. Логистика и управление цепями поставок

**Информационные ресурсы**

1. http://www.logist.ru Клуб логистов. Логистика для профессионалов.

2. http://www.logistic.ru Информационный портал по логистике, транспорту и таможне

3. http://www.logistics.ru Информация по обучению и использованию логистики, как пути к успеху на транспорте, в складе, торговле, производстве, финансах.

4. Электронные учебно-методические фонды (ЭБС) - «Еlibrary», «MYBRARY».